

## TAKSONY TELEPÜLÉSÜZEMELTETŐ ÉS FEJLESZTŐ KHT.

*Településüzemeltetési részleg beszámolója 2006. 01-12. hónap*

### **HÓTOLÁS, SÍKOSSÁGMENTESÍTÉS:**

Hótolási, síkosság mentesítési feladat 24 órás szolgálatban történik.

Ügyelet munkaidőben 7.00-16.00 óra között a Taksony Településüzemeltető Kht. székhelyén a Wesselényi M u. 21/a helyen. Munkaidőn túl lakáson történik.

**Ügyeleti telefonszám: 06-30-526-8662**

Az ügyeleti rendszert időjárás függvényében alakítjuk, a dolgozókkal egyeztetve.

2005/2006 évben az ügyelet 2005 november 15-től, 2006 március 15-ig tart.

A KHT. gépparkjából részt vett gépek:

- Fiat Hitachi kotró, rakodó (Főként Szigeti részek)
- Unimog hótoló gép: (Hótolás, sózás az aszfaltos utakon)
- Toyota kis tgc. (Buszmegállók, intézmények járdáinak sózása)
- Hyundai kis. tgc. (Buszmegállók, intézmények járdáinak sózása)

### **BELVÍZVÉDEKEZÉS:**

2006. január 4-én a képviselő testület elrendelte a III. fokú belvízvédekezést, mivel a Marestli tó vízszintje elérte a 101,71 mBf. szintet, illetve az elmúlt esztendő végén, ez év elején lezúdult nagy mennyiségű csapadék (hó, eső) és a fagyott talaj miatt a víz nem tudott elszivárogni a talajba. Egy már korábban elkészült terv alapján a Marestli tó vizét egy DN 200 KPE nyomócsövön keresztül szivattyúk segítségével az RSD-be vezetve lehetne szabályozni. Ezt a tervet részben felhasználva, első lépésben iszap kiemelés történt a tó nyugati partján. Majd ez után ideiglenes Na 200 KPE nyomócső hálózatot építettünk ki a Marestli tó nyugati partjától az Attila út, Szent Imre út érintésével egészen a Fő út - Hősök tere út kereszteződésig, ahol rácsatlakoztunk a már meglévő gravitációs hálózatra. A kivitelezés gyorsan, nem egészen egy hét alatt lezajlott. A terület rendezve lett, tavasszal egy-két megsüllyedt pont volt, ezek javítása 24 órán belül megtörtént. A lefektetett nyomócső hálózat hossza közel 900 fm. A Hősök útján lévő gravitációs hálózat, mint utólag kiderült több helyen sérült volt és néhány helyen el is iszapolódott. A hálózatot felújítottuk és woma csőtisztító segítségével kitisztítottuk. Több aknát, víznyelőt átépítettünk, rendezve lett a padka is. A tóba ideiglenes úszóműt helyzetünk el, mely 2 db szivattyú működtetésére volt alkalmas, illetve egy 24 órás szolgálatot alakítottunk ki, mely biztosításához egy örkonténert telepítettünk. 2006. Január 26-án a III.-ad fokot I. fokra mérsékeltek, ugyanis a Marestli tó szintje 101,07 mBf.-re csökkent, ami **64 cm** csökkenést jelent.

A belvízvédekezés keretében ároktisztítások, ároknyitások is történtek a Fő út - Solt utca találkozásánál, Varsányi út nyugati oldalán, Rózsa utcában. Csapadékvíz szivattyúzás történt a Súlyom utcában, melyet az 510-es út mellett található csapadék víz árokba engedtünk, majd a Súlyom utca elejét 25 cm vastagságban kulé kavicsos réteggel borítottuk, melyre 10 cm mart aszfaltot terítettünk, talaj stabilizáció céljából.

A Varsányi úton a rendkívüli csapadékos időjárás miatt mintegy 6 ha-os elöntés volt több foltban. A fagyott talaj miatt a belvíz nem tudott elszivárogni a talajba, így ott 20-30 cm vízfelület borította a szántóföldet Több napon keresztül szivattyúztunk. A Dabasi Vízgazdálkodási Társulat kezelésében lévő belvízelvezető árok egy részét a Településüzemeltető KHT. másrészét a Társulat kotorta ki. Mivel a belvízelvezető hálózat nem folytonos, szükséges az árok rekonstrukciója.

A csapadékos időjárás a belterületen is okozott gondokat, (rendőrség, Szt Anna. u., Mátyás Király u. Arany János u.) innen szippantó autó segítségével szállítottuk el a csapadékvizet.

## **SZEMÉT ÉS HULLADÉKGYŰJTÉS:**

Taksonyban a közterületen már az elmúlt évben is többször volt *illegális lerakókból szemét gyűjtés* és elszállítás. Az idei évben: 133 m<sup>3</sup> hulladékot szállítottunk el.

Használt gumigyűjtési akciónk során 7m<sup>3</sup> elhasználandó gumiabroncsot vettünk át és szállítottunk el egy újrahasznosító céggel.

Használt akkumulátor gyűjtése a tavalyihoz hasonlóan igen nagy érdeklődés mellett történt, közel 100 db került elszállításra.

## **KÖZTERÜLET, PARKOSÍTÁS:**

A faluban fakivágások, ifjítások, bozótirtások, nádvágások történtek több helyen.

### ***Fakivágások:***

- Műfüves labdarúgó pálya mellett lévő nyárfasor kivágása
- Szigeten a nyári viharok miatt letört ágak levágása
- Révész utcában vízmű területen 2 db nyárfa illetve egy db nyárfa csonk kivágása
- Szőlőhegy utca végén kisebb akácfa, bokrok irtása
- Árpád utca 1db nyárfa kivágása

### ***Ifjítások:***

- Önkormányzat udvarán 1db fűzfa
- Fő úton a volt gyermekorvosi rendelő mellett 1 db ecetfa ifjítása

A keletkező gallyakat a Dunaharaszti található komposztálóba szállítottuk. A fátörzseket az Önkormányzat Szociális Csoportjától kapott névsor alapján a rászorultak részére kiszállítottuk

### ***Bozótirtás, nádvágás:***

- Révész utca mindkét oldalán a Szigeti Dunasor utcáig (Nádvágás)
- Varsányi út vége bozótirtás
- Kisfaludy utca tereprendezés bozótirtás

### ***Parkosítás:***

- Új „park”, zöld sziget kialakítása a Kisfaludy utca és a Kossuth Lajos utca sarkán, melyet virággal ültettünk be, majd a fennmaradó területet fűvel ültettük be
- Szintén új zöld sziget kialakítása a Szent Mihály utca - Orgona köz kereszteződésénél, ezt a területet is virággal ültettünk be, majd fűvesítettük
- Vörösmarty utca ipszilon elágazásánál a már meglévő forgalomtól elzárt szigetet virágosítottuk be
- Ady Endre utca - Rákóczi utcánál lévő szintén a forgalomtól elzárt területet újra virágosítottuk

### ***Felújítások, javítások:***

- A településen található összes köztéri kút és tűzcsap festése
- Padok ülőkéjének és háttámlájának cseréje a főúti orvosi rendelő udvarán illetve a Szent Anna templom előtti út mellett

## **KASZÁLÁSOK:**

A zöld növényzet kaszálása április végétől október végéig folyamatosan napirendi ponton van, mely az alábbi helyeket érinti:

Összesen 128.971 m<sup>2</sup> területet foglal magába, melynek nagyobb részét kézi motoros fűkaszák, ill. kisebb részét benzinmotoros fűnyíró géppel és kistraktorok segítségével végezzük.

## **UTAK FENNTARTÁSA**

### **Kátyúzás, aszfaltozás:**

360 m<sup>2</sup> felületet foltoztunk be, ehhez 35m<sup>3</sup> AB12 minőségű aszfaltot és 15m<sup>3</sup> beton került felhasználásra.

Itatott makadám utak útfelújítása 8486 m<sup>2</sup>-ben, 5 cm aszfalt terítéssel és 1822 m<sup>2</sup> padkával az alábbi utcákban ABC sorrendben:

- Attila utca
- Béke utca
- Csokonai utca (Arany János utca és Kölcsey utca közti szakasza)
- Kölcsey utca (Csokonai utca és Széchényi utca közti szakasza)
- Rákóczi utca (Arany János utca és Kölcsey utca közti szakasza)

### **Gréderezések:**

A földutak 21.232 m<sup>2</sup> felületen lettek gréderezve, tömörítve.

### **Úttisztítások:**

Aszfaltos utak tavaszi egyszeri oda-vissza illetve ősszel szintén egyszeri oda vissza történő letakarítása Unimog típusú tehergépkocsival. Közterület felügyelő által jelzett, a Szent Gellért utcában sárfelhordás miatt egyszeri tisztítást végeztünk a nyár folyamán június hónapban.

### **Csapadékvíz rendezés:**

- Szent Imre úton feltártuk egy újabb átereszt, melynek mindkét vége a földel volt elzárva illetve földdel volt eltömődve. Ezt az átereszt miután kitisztítottuk meghosszabbítottuk.
- Fő út - Szőlőhegy utca kereszteződésénél a felgyülemlött sítet elszállítottuk, majd a lehajtót mart aszfalttal egyenlítettük ki és úgy alakítottuk ki a terepviszonyokat, hogy a főútról leáramló csapadékvíz ne a Szőlőhegy utcába zúduljon le, hanem a temető irányába folyjon tovább, majd az ott lévő erdős területen szikkadjon el.
- A Hősök tere utcában található folyószemeket, vízelnyelőket feltártuk, kitakarítottuk, illetve elvégeztük a javításukat, majd körbebetonoztuk őket.
- Árok burkolások történtek azokon a helyeken, ahol a csapadék több alaklommal gondot okozott
  - Mátyás Király utca
  - Alkotmány utca
  - Arany János utca
  - Hársfa Köz

Az elkészült burkolt árkok hossza: 270 fm  
Több helyen került sor ároknyitásra

## KÖZINTÉZMÉNYEK:

- **Bölcsőde:** Belső helyiségek tisztasági meszelése
- **Baross téri, Szent Anna utcai óvoda:** Tisztasági meszelés a konyhában, mosogatókban
- **Polgármesteri hivatal:** Helyiségek festése, tetőszerkezet javítása, törött cserepek pótlása, bádogozás javítása
- **Általános Iskola:**

Régi épület felújítása:

- Tetőszerkezet részbeni cseréje és cserepezése illetve dogozása
- Külső hőszigetelés és színezés
- Nyílászárók cseréje (Ajtók, ablakok)
- Hátsó udvar világítás korszerűsítés
- Tankonyha tetőszerkezet részbeni cseréje és cserepezése illetve bádogozása
- Földszinti női illetve férfi mosók teljes felújítása

- **Temető, Ravatalozó:**

Gázbekötés kiépítése a ravatalozó épülethez, fűtés rendszer kiépítése konvektorokkal az iroda illetve az öltöző helyiségben.

Tisztelettel

Rung József

Taksony, 2007-01-24